

Aménagement du territoire et transports-déplacements

Aménagement du territoire et transports-déplacements

Une des réponses pour limiter la production des gaz à effet de serre, responsables pour partie de l'évolution climatique actuelle, passe par la réduction de l'usage des transports motorisés fonctionnant aux énergies fossiles. Néanmoins, la Franche-Comté, n'échappe pas aux problématiques péri-urbaines nationales se traduisant par un éloignement toujours plus important des secteurs d'habitations des lieux de travail et services associés, nécessitant le recours systématique à la voiture individuelle.

Même si des solutions techniques innovantes vont permettre de limiter la consommation d'énergies fossiles par les véhicules individuels (voitures hybrides, électriques,...), les retombées devraient être marginales, en tout cas à court terme. Les solutions passent donc plus par une réorganisation de l'espace urbain, permettant de préconiser des formes plus compactes, plus en lien avec les transports en commun et les secteurs de services de proximité, et donc le développement in fine des modes de transports actifs (vélos, marche,...). Les solutions passent encore donc notamment par la réalisation de documents de planification adaptés à leur territoire qui intègrent les principales problématiques environnementales locales et régionales. Même si cela n'est pas un gage de réussite absolue, il s'agit d'un socle nécessaire aux politiques urbaines vis-à-vis des changements climatiques en cours.

Indicateurs

Suivi des émissions de particules (PM10) ^[1]

Les particules en suspension ont de nombreuses origines, tant naturelles qu'humaines (trafic routier, industries...) et ont une grande variété de tailles, de formes et de compositions (elles peuvent véhiculer de nombreuses substances comme les métaux). Les particules mesurées ont un diamètre inférieur à 10 µm (PM10).

Les PM10 sont émises par la plupart des activités humaines et notamment par le chauffage au bois en foyer ouvert et par les véhicules diesel.

Santé : Aujourd'hui, les particules en suspension sont considérées comme étant le polluant qui a le principal impact sur la santé des populations en Europe, en raison de sa présence

dans la plupart des grands pôles urbains.

Les particules pénètrent dans les poumons et peuvent provoquer des inflammations ou l'aggravation de l'état de santé des personnes atteintes de maladies cardiaques et pulmonaires. De plus, elles peuvent transporter des composés cancérigènes absorbés sur leur surface jusque dans les poumons.

Unité:

kilotonnes

Année de référence:

2010

Type d'indicateur:

Pression

Fréquence de mise à jour:

Annuelle

Objectif de l'indicateur:

Evaluer l'évolution des émissions de particules sur le territoire.

Sources:

SRCAE et Atmo Franche-Comté

Tendance attendue:

>Négatif

Objectif référence grenelle:

- 30 % en concentration moyennes d'ici 2015

Suivi des émissions de dioxyde d'Azote ^[2]

Les oxydes d'azote (NOx) sont émis par les véhicules et les installations de combustion (centrales thermiques, chauffage...). Il constitue le principal **traceur de la pollution urbaine, en particulier automobile**.

Entre 1990 et 2009, la Franche-Comté assure une réduction de -58% de ses émissions. Toutefois, une baisse de 40 % des émissions de NOx d'ici à 2015 est nécessaire pour rattraper le plafond de 2010 et se mettre dans la perspective des objectifs plafonds 2020.

Santé : Les NOx pénètrent dans les plus fines ramifications respiratoires pouvant entraîner une dégradation de la respiration, une hyperréactivité des bronches chez les asthmatiques et une augmentation de la sensibilité des bronches aux infections microbiennes chez les enfants.

Valeur de référence:

810.00

Unité:

kilotonnes

Année de référence:

2010

Type d'indicateur:

Pression

Fréquence de mise à jour:

Annuelle

Objectif de l'indicateur:

Evaluer l'évolution des émissions de NOx sur le territoire

Sources:

SRCAE Franche Comté et Atmo Franche Comté

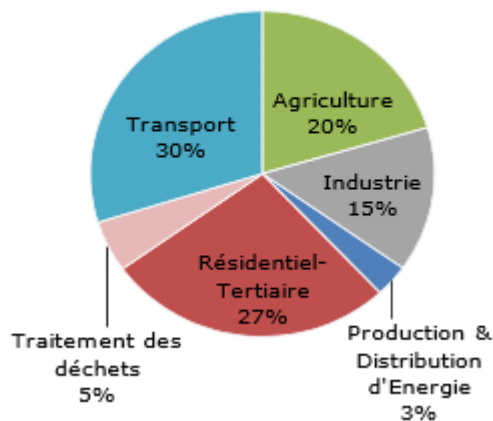
Tendance attendue:

>Négatif

Emissions de gaz à effet de serre par secteur d'activité ^[3]

Les gaz à effet de serre (GES) sont nécessaires à la vie sur terre. Ils empêchent en effet certains rayonnements solaires d'être renvoyés de la Terre vers l'espace, ce qui participe au maintien d'une température moyenne sur notre planète de l'ordre de 15°C. Sans eux, la température moyenne ne serait que de -18°C. Cependant, les GES d'origine anthropique pourraient être à l'origine d'un dérèglement du climat, du fait de l'augmentation forte et rapide de leur proportion dans l'atmosphère.

**Émissions directes de GES avec émissions
liées à la combustion de la biomasse**



Valeur de référence:

10 279.00

Unité:

kteqCO2

Année de référence:

2008

Type d'indicateur:

Pression

Fréquence de mise à jour:

Bisannuelle

Objectif de l'indicateur:

Evaluer l'évolution des émissions de GES et l'impact du SRCAE sur celles-ci.

Sources:

SRCAE Franche-Comté

Tendance attendue:

>Négatif

© Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

- [Plan de site](#)
- [Mentions légales](#)
- [Authentification](#)

URL source: <http://perfc.dev02.linalis.com/enjeux/sadapter-au-changement-climatique/amenagement-du-territoire-et-transports-deplacements>

Liens:

[1] <http://perfc.dev02.linalis.com/indicateurs/suivi-des-emissions-de-particules-pm10>

[2] <http://perfc.dev02.linalis.com/indicateurs/suivi-des-emissions-de-dioxyde-dazote>

[3] <http://perfc.dev02.linalis.com/indicateurs/emissions-de-gaz-a-effet-de-serre-par-secteur-dactivite>