

Emissions de CO2 domicile-travail ou étude par km et par personne

Emissions de CO2 domicile-travail ou étude par km et par personne

La mobilité des personnes a des effets avérés sur la qualité de l'air et le réchauffement climatique. Les transports sont à l'origine d'une part importante des rejets de polluants et de gaz à effet de serre (GES) entraînant un risque de réchauffement climatique. Parmi les 6 gaz à effet de serre retenus dans le protocole de Kyoto, le dioxyde de carbone (CO2 ou encore gaz carbonique) est le plus répandu.

NB : Les émissions de CO2 par personne et par km sont issues du rapport entre les émissions de CO2 et la distance moyenne parcourue annuellement par une personne effectuant les déplacements.

Valeur de référence:

128.60

Unité:

g/jour

Année de référence:

2007

Type d'indicateur:

Pression

Fréquence de mise à jour:

Triennale

Objectif de l'indicateur:

Suivre l'évolution des émissions de CO2 par personne et par km pour rendre compte des incidences des déplacements pendulaires sur le territoire et évaluer l'effet global des évolutions de parts modales, distances parcourues et du renouvellement de la flotte de véhicules.

Sources:

INSEE, Recensement de la population 2007;SOeS; Certu

Tendance attendue:

>Négatif

© Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

- [Plan de site](#)
- [Mentions légales](#)
- [Authentification](#)

URL source: <http://perfc.dev02.linalis.com/indicateurs/emissions-de-co2-domicile-travail-ou-etude-par-km-et-par-personne>