

Part modale de la voiture dans les déplacements domicile/travail

Part modale de la voiture dans les déplacements domicile/travail

Les indicateurs des parts modales des déplacements domicile-travail permettent de suivre l'évolution des comportements au fil du temps et de les mettre en relation avec les politiques locales et nationales d'incitation aux transports en commun et modes doux.

Valeur de référence:

80.10

Unité:

Part : %

Année de référence:

2007

Type d'indicateur:

Réponse

Fréquence de mise à jour:

Annuelle depuis 2006

Objectif de l'indicateur:

Evaluer la part et l'évolution de l'emploi de la voiture ou de la moto dans les déplacements domicile/travail

Sources:

INSEE-Recensement de la population 2010 : exploitation principale

Tendance attendue:

>Négatif

© Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

- [Plan de site](#)
- [Mentions légales](#)
- [Authentification](#)