

Suivi des émissions de dioxyde d'Azote

Suivi des émissions de dioxyde d'Azote

Les oxydes d'azote (NOx) sont émis par les véhicules et les installations de combustion (centrales thermiques, chauffage...). Il constitue le principal **traceur de la pollution urbaine, en particulier automobile**.

Entre 1990 et 2009, la Franche-Comté assure une réduction de -58% de ses émissions. Toutefois, une baisse de 40 % des émissions de NOx d'ici à 2015 est nécessaire pour rattraper le plafond de 2010 et se mettre dans la perspective des objectifs plafonds 2020.

Santé : Les NOx pénètrent dans les plus fines ramifications respiratoires pouvant entraîner une dégradation de la respiration, une hyperréactivité des bronches chez les asthmatiques et une augmentation de la sensibilité des bronches aux infections microbiennes chez les enfants.

Valeur de référence:

810.00

Unité:

kilotonnes

Année de référence:

2010

Type d'indicateur:

Pression

Fréquence de mise à jour:

Annuelle

Objectif de l'indicateur:

Evaluer l'évolution des émissions de NOx sur le territoire

Sources:

SRCAE Franche Comté et Atmo Franche Comté

Tendance attendue:

>Négatif

© Ministère de l'Écologie, du Développement durable, des Transports et du Logement

- [Plan de site](#)
- [Mentions légales](#)
- [Authentification](#)